

Федеральный закон от 24 июля 2023 г. N 387-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"

Принят Государственной Думой 13 июля 2023 года  
Одобен Советом Федерации 19 июля 2023 года

ГАРАНТ:

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 г., за исключением подпункта "б" пункта 2 статьи 1, который вступает в силу с 1 сентября 2023 г.

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30, ст. 3616; 2011, N 30, ст. 4569, 4590; 2013, N 30, ст. 4058; 2014, N 6, ст. 566; 2015, N 27, ст. 3959; 2016, N 26, ст. 3870; N 28, ст. 4558; 2018, N 1, ст. 26; 2019, N 30, ст. 4134; N 31, ст. 4429; 2021, N 24, ст. 4188; 2023, N 1, ст. 24; N 10, ст. 1576; N 14, ст. 2384; N 23, ст. 4013) следующие изменения:

1) в пункте 1.4 статьи 1 слова "пунктами 1 - 7" заменить словами "пунктами 1 - 6";

2) в статье 4:

а) дополнить частями 4.1- 4.3 следующего содержания:

"4.1. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик определяет персонал субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности, а также лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве.

4.2. Лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, в отношении персонала (экипажа) транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, осуществляющих железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, который отнесен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанному с обеспечением транспортной безопасности, проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности.

4.3. Порядок и форма проведения инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.";

ГАРАНТ:

Подпункт "б" вступает в силу с 1 сентября 2023 г.

б) дополнить частью 8 следующего содержания:

"8. Защита объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, от актов незаконного вмешательства предусматривает защиту таких объектов от противоправных посягательств и осуществляется указанными подразделениями, являющимися подразделениями транспортной безопасности.";

3) в статье 9:

а) часть 1.4 после слов "электронная копия" дополнить словами ", за исключением случая, предусмотренного частью 1.4-1 настоящей статьи,";

б) дополнить [частью 1.4-1](#) следующего содержания:

"1.4-1. По решению субъекта транспортной инфраструктуры паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства может быть оформлен, утвержден путем подписания усиленной квалифицированной электронной подписью лица, уполномоченного действовать от имени субъекта транспортной инфраструктуры, и направлен в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в форме электронного документа с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, предусмотренной статьей 11 настоящего Федерального закона. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в течение десяти дней с даты поступления данного электронного документа направляет с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности субъекту транспортной инфраструктуры информацию о его получении, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица компетентного органа.";

4) в [статье 11](#):

а) в [пункте 1 части 3](#) слова "и перевозчиками" заменить словами ", перевозчиками, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков";

б) дополнить [частью 3.1](#) следующего содержания:

"3.1. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик не позднее пяти рабочих дней до даты предоставления полномочий на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика предоставляет уполномоченному органу, указанному в [статье 11.1](#) настоящего Федерального закона, следующие сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, уполномоченных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица на русском языке, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, адрес и место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) индивидуального предпринимателя;

3) дата начала и дата прекращения полномочий на передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика.";

5) [часть 2 статьи 11.1](#) после слов "аттестующими организациями" дополнить словами ", юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков,";

б) [часть 3 статьи 12](#) дополнить предложением следующего содержания: "Юридические

лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за непредставление сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств.";

7) в [статье 12.1](#):

а) [часть 1](#) после слов "транспортной безопасности" дополнить словами ", за исключением персонала субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, являющегося персоналом (экипажем) транспортных средств, в отношении которого проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные [частью 4.2](#) [статьи 4](#) настоящего Федерального закона,";

б) в [части 2](#) первое предложение после слов "транспортной безопасности" дополнить словами ", за исключением персонала субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, являющегося персоналом (экипажем) транспортных средств, в отношении которого проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные [частью 4.2](#) [статьи 4](#) настоящего Федерального закона,";

в) в [части 7](#) слова "пунктами 1 - 7" заменить словами "пунктами 1 - 6";

г) в [части 9](#) слова "безопасности и требования к ним" заменить словами "безопасности, продления срока действия аккредитации, переоформления свидетельства об аккредитации и его аннулирования, а также требования к таким юридическим лицам";

д) в [части 10](#) слова "выданных свидетельств об аттестации" заменить словом "аттестованных";

8) [часть 8](#) [статьи 12.2](#) дополнить предложением следующего содержания: "Сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам в отношении каждой единицы технического средства действует в течение всего срока его службы, установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации."

## Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением [подпункта "б" пункта 2](#) [статьи 1](#) настоящего Федерального закона.

2. [Подпункт "б" пункта 2](#) [статьи 1](#) настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Президент Российской Федерации

В. Путин

Москва, Кремль  
24 июля 2023 года  
N 387-ФЗ